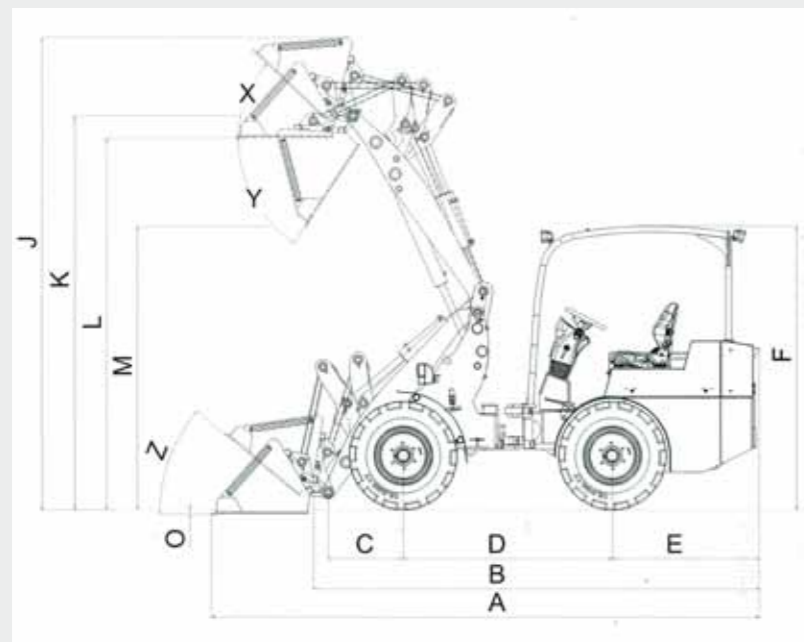


Technische Daten

Motor	3-Zylinder Perkins, 16 kW / 22 PS, Hubraum 1131 ccm, 2800U/min (2022/A), 3-Zylinder Perkins, 19,5 kW / 26 PS, Hubraum 1131 ccm, 2800U/min (2026/A), hydrostatisch Automotiv mit Inch-Pedal, Arbeitsdruck 300 bar
Fahrhydraulik	Standard 7.00-12
Bereifung	Hydrostatisch
Betriebsbremse	Trommelbremse auf alle 4 Räder wirkend
Feststellbremse	Fördermenge 34 ltr. (2022/A), 45 ltr. (2026/A)
Arbeitshydraulik	Vollhydraulische Knick-Pendellenkung
Lenkung	980 kg (2022/A), 1150 kg (2026/A)
Hubkraft	0-12 km/h 1-stufig
Geschwindigkeit	Batterie 12V 44AH
Elektrische Anlage	36 l
Kraftstofftank	36 l
Hydrauliktank	Grammer MSG 20
Fahrersitz	



Das neue Thaler-Werk in Polling



Bemaßungen ändern sich je nach Anbaugerät

A	Gesamtlänge mit Schaufel	3610 mm
B	Gesamtlänge ohne Schaufel	2960 mm
C	Achsmittle bis Schaufelbolzen	500 mm
D	Radabstand	1380 mm
E	Hecküberhang	890 mm
F	Höhe über Fops-Rops-Bügel	2195 mm
J	Gesamtarbeitshöhe	3000 mm
K	max. Höhe am Schaufeldrehpunkt	2700 mm
L	Überladehöhe	2510 mm
M	max. Ausschütthöhe	1860 mm
O	Schürftiefe	70 mm
P	Gesamtbreite Standard	920 mm
Q	Spurbreite	730 mm
R	Breite über H-Bügel	770 mm
S	Bodenfreiheit	180 mm
T	max. Radius	2315 mm
U	Radius am Außenrand	1800 mm
V	Innenradius	880 mm
W	Knickwinkel	45°
X	Rückrollwinkel bei max. Hubhöhe	38°
Y	max. Auskippwinkel	50°
Z	Rückrollwinkel am Boden	45°
	Vorderachsgewicht	450 kg
	Hinterachsgewicht	1098 kg
	Leergewicht	1548 kg
	Betriebsgewicht	1820 kg

Lader 2022/A - 2026/A



Händler

Thaler GmbH & Co. KG
Weidinger Straße 24
84570 Polling

Tel: +49 (0) 8633 50550-0
Fax: +49 (0) 08633 50550-10
info@hoflader.com
www.hoflader.com

Kraftvoll
Zuverlässig

2022/A - 2026/A

Alle unsere Maschinen sind nach den neuesten Richtlinien ausgerüstet!

Fops-Rops-Schutzbügel

Der serienmäßige Fahrerschutzdach garantiert die Sicherheit des Fahrers. Der Fahrerstand ist zusätzlich ausgerüstet mit einem bequemen Grammer Fahrersitz mit Sicherheitsgurt.

Knickpendelgelenk

Die robuste und stabile Bauweise sorgt für lange Einsatzzeit.

Bedienungselemente

Einhebel-Kreuzsteuerung für exakte Bedienung. Ausgerüstet mit Straßensperre. Serienmäßiger dritter Steuerkreis mit beidseitiger Tippfunktion, Hebel kann zusätzlich in null – und in einer Arbeitsstellung gerastet werden.

Weitere Besonderheiten

Durch den optimalen Auskippwinkel 100% Entleerung von Schüttgut möglich.

Der Einschlagwinkel von 45° überzeugt bei Arbeiten auf engstem Raum

Individuell angepasste Kotflügel je nach Bereifung bietet optimalen Spritzschutz auf unbefestigtem Gelände

Optionale straßentaugliche Beleuchtung



Besonderer Schutz aller verbauten Komponenten durch massive Rahmenbauweise

Freier Zugang zu allen Wartungsarbeiten durch seitliches Öffnen des kompletten Fahrerstandes

Angepasste Kotflügel je nach Bereifung

